

Unità Tecnica Antartide
Servizio Ingegneria
Il Responsabile

SPECIFICA TECNICA

Fornitura di container primo e ultimo viaggio box in sagoma ISO 20" di tipo marittimo a struttura metallica

Edizione settembre 2024

PREMESSA

L'ENEA, in ottemperanza al Decreto Interministeriale del 20 luglio 2022, ha il compito dell'attuazione del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA) e la responsabilità dell'organizzazione delle Spedizioni in Antartide e del funzionamento delle infrastrutture italiane ivi presenti.

I materiali, come meglio individuati nell'elenco allegato, sono da acquisire per permettere il trasferimento di merci ed attrezzature dall'Italia alle Stazioni scientifiche antartiche Mario Zucchelli e Concordia del PNRA e viceversa.

DESCRIZIONE DELLA FORNITURA

L'acquisto richiesto è di n. 2 container in sagoma ISO 20' BOX ultimo viaggio e di n. 4 container in sagoma ISO 20' BOX primo viaggio di tipo marittimo a struttura metallica, omologati RINA per il trasporto internazionale via mare, necessari per permettere il trasferimento di merci ed attrezzature dall'Italia alle Stazioni scientifiche antartiche del PNRA e viceversa.

I container primo viaggio dovranno essere in ottimo stato sia strutturalmente che esteticamente, privi di evidenti difetti o segni di ruggine e con i ganci per assicurare il carico in perfetto stato. Su ogni lato dovranno essere ben visibili i codici di identificazione. Ciascun container primo viaggio dovrà essere corredato da idonea certificazione di omologazione RINA per trasporto internazionale valida almeno 4 anni dalla data di emissione dell'ordine.

I container ultimo viaggio dovranno essere puliti e stagni, regolarmente nazionalizzati, in buono stato sia strutturalmente che esteticamente, con i ganci per assicurare il carico in buono stato. Su ogni lato dovranno essere ben visibili i codici di identificazione.

La Ditta dovrà offrire un prezzo di fornitura che comprenderà anche il trasporto dei sopracitati container ISO 20' BOX da una delle sedi operative del fornitore alle varie destinazioni indicate in seguito, e in alcuni casi prevedere anche lo scarico degli stessi. Presso alcune destinazioni sarà presente un mezzo per effettuare lo scarico.

Nello specifico le destinazioni saranno:

- n.1 container box ISO 20" primo viaggio a Ravenna presso il porto San Vitale (zona franca);
- n.2 container box ISO 20" ultimo viaggio a Ravenna presso il porto San Vitale (zona franca);
- n.3 container box ISO 20" primo viaggio presso lo stabilimento di un fornitore Enea a Genova

(GE);

Prima dell'invio dei container, per accettazione degli stessi, dovrà essere inviato report fotografico a testimonianza dello stato di conservazione del materiale richiesto. L'accettazione dell'attrezzatura proposta, da parte del Committente, non solleva la Ditta fornitrice dalle proprie responsabilità in merito alla fornitura di container in ottimo stato di conservazione e con le idonee certificazioni di omologazione.

OGGETTO DELLA FORNITURA

Con riferimento alle indicazioni descrittive sopra riportate, i materiali oggetto della fornitura sono:

- n.6 container dettagliati nell'allegato A con indicate le diverse destinazioni.

Sono da intendersi inclusi nella presente fornitura anche i seguenti oneri a carico della ditta appaltatrice:

- il trasporto dei container singoli o in coppia, e in alcuni casi anche lo scarico degli stessi, presso le destinazioni finali indicate nell'allegato A;

- omologazioni RINA per trasporto internazionale valide almeno 4 anni dalla data di emissione dell'ordine per i container primo viaggio;

- report fotografico dei container proposti.

Rimangono esclusi dalla presente fornitura e quindi a carico del Committente o dei fornitori Enea nei siti di destinazione:

- lo scarico dei container, quando non espressamente previsto nell'allegato A.

PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Si richiede di quotare l'attrezzatura richiesta indicando il prezzo unitario della singola voce dettagliata nel file di offerta, utilizzando l'apposito allegato.

TIPO DI APPALTO, VARIAZIONI, QUINTO D'OBBLIGO E GARANZIE

L'appalto sarà eseguito e remunerato con sistema "a misura", tramite la verifica del materiale consegnato e la corrispondenza con i Documenti di Trasporto.

A garanzia dell'esecuzione dell'appalto, all'atto della sottoscrizione dell'ordine, l'Impresa è obbligata a costituire apposita cauzione definitiva, nei modi stabiliti dall'art. 117, del D. Lgs. n. 36/2023.

ANTICIPAZIONI, PAGAMENTI E TRASPARENZA

Qualora richiesto, ai sensi dell'art. 125 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. l'anticipo è pari al 20% (venti per cento) dell'importo contrattuale, oltre IVA. Con i documenti di gara può essere previsto un incremento dell'anticipazione del prezzo fino al 30% (trenta per cento). Tali disposizioni non si applicano ai contratti di forniture e servizi indicati nell'allegato II.14. Tale anticipazione sarà corrisposta all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, previa costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione erogata maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma delle prestazioni. Il pagamento avverrà in unica soluzione a valle del completamento delle attività previa sottoscrizione del Verbale di Ultimazione delle Attività, e benessere all'emissione della fattura del Responsabile del Progetto, ad esito positivo del DURC (documento unico di regolarità contributiva), entro trenta giorni dalla data di ricevimento della fattura.

Non si procederà al mandato di pagamento anche nel caso di accertata irregolarità dell'Impresa con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse.

L'appaltatore emetterà la fattura elettronica intestate all'ENEA - Agenzia Nazionale per le Nuove tecnologie, l'Energia e lo Sviluppo economico sostenibile e le trasmetterà al Sistema di Interscambio (SDI), gestito dall'Agenzia delle Entrate.

A tal fine l'ENEA comunica che il Codice Univoco dell'Unità Tecnica Antartide del Centro Ricerche Casaccia (CUU), destinatario delle fatture, è il seguente: UNAOOY.

Tale CUU dovrà essere inserito dall'appaltatore in apposito campo della fattura elettronica unitamente alla specifica indicazione di "Fattura PA".

Per garantire l'autenticità dell'origine e l'integrità del contenuto della fattura elettronica è necessaria l'apposizione da parte dell'appaltatore della firma elettronica qualificata sulla fattura da trasmettere al SDI.

La fattura dovrà altresì riportare i riferimenti contrattuali specifici: CIG, CUP nell'apposita sezione Dati del contratto o dell'ordine di acquisto.

L'ENEA, quale istituzione rientrante nell'elenco delle pubbliche amministrazioni inserite nel conto economico consolidato, pubblicato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 27

giugno 2017 che fissa le modalità di attuazione dell'art. 1 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, in materia di scissione dei pagamenti ai fini dell'IVA, è soggetto all'applicazione dello "split payment".

L'emissione di tutte le fatture, anche quella relativa all'anticipazione, potranno avvenire solo dopo il benestare alla fatturazione da parte del RUP.

Il pagamento sarà subordinato all'esito della verifica richiesta per legge ai sensi dell'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973, secondo le modalità attuative previste nel Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 40 del 18 gennaio 2008.

L'appaltatore ai sensi dell'art. 3, comma 1, della legge n. 136 del 13 agosto 2010 è obbligato alla tracciabilità dei flussi finanziari e, a pena di nullità assoluta del contratto ai sensi del comma 8 del citato art. 3, comunica all'Agenzia, per le transazioni finanziarie riferibili al presente contratto, uno o più conti correnti bancari o postali, dedicati alle commesse pubbliche, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Le parti sono a conoscenza che, ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della predetta legge, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale o di qualsiasi strumento di pagamento idoneo a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, determina la risoluzione di diritto del contratto con oneri a carico della parte inadempiente agli obblighi di legge. Si applicano le sanzioni previste dall'art. 6 della stessa legge.

GARANZIE DI ESECUZIONE

Considerata la natura del bene oggetto della procedura ed il basso importo, in base all'Art. 53 comma 4 del d. Lgs. 36/2023, non si ritiene necessario richiedere la garanzia definitiva al fine di rendere la procedura più snella possibile e di velocizzare la consegna del bene, il cui ritardo comprometterebbe la possibilità di averlo disponibile per la containerizzazione delle merci per la campagna antartica.

IMPOSTA DI BOLLO

L'imposta di bollo, ove dovuta, rimane a cura dell'operatore economico e dovrà essere fornito alla Stazione appaltante l'F24 relativo al versamento contenete gli elementi identificativi della procedura.

IMBALLAGGI, TRASPORTI E CONSEGNA

Sarà necessario fornire con congruo anticipo, rispetto alla spedizione dei container alle destinazioni indicate, un report fotografico a testimonianza dell'ottimo stato di conservazione del materiale richiesto.

Inoltre, per l'accesso al Porto San Vitale di Ravenna, sarà necessario anticipare il DDT di trasporto, il nominativo del trasportatore e la targa del mezzo utilizzato per il trasporto.

Si richiede la consegna del materiale in oggetto nelle destinazioni in Italia, in una data da concordare con il RUP e comunque nel periodo compreso fra il 30 settembre e il 4 ottobre 2024.

Il mezzo che effettuerà il trasporto al porto San Vitale di Ravenna dovrà avere al proprio seguito la sola merce in consegna al momento dell'entrata in Porto, quindi in caso di trasporto in groupage dovrà trattarsi di ultima consegna a destinazione.

I container potranno essere consegnati singolarmente o in coppia.

ALLEGATI

Si precisa che l'allegato è in formato excel, editabile nelle sole celle evidenziate in giallo:

- Allegato A - Elenco prodotti e formulazione offerta.

Bologna, 03-09-2024

ENEA
UTA – ING
Il Responsabile
(Ing. Francesco Pellegrino)


UTA-ING
Unità Tecnica Antartide
Servizio Ingegneria
Ing. Paolo Guidotti
