



Il Presidente

Disposizione n. 130/2020/PRES

**Indizione di una procedura negoziata su MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b)
del D. Lgs. n. 50/2016, per la fornitura di un battello pneumatico da lavoro RHIB
CUP B27E19000040007 - CIG n° 8233163D07
RETTIFICA Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020**

IL PRESIDENTE

Visto:

- l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce, sotto la vigilanza del Ministero dello Sviluppo Economico, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA);
- il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare del 23 marzo 2016, con il quale è stato nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ENEA composto dal prof. Federico Testa, in qualità di Presidente, dal sig. Mauro Libè e dal prof. Alessandro Lanza, in qualità di Consiglieri;
- l'art. 100, comma 2, del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18 che proroga il mandato dei componenti degli organi statutari degli Enti pubblici di ricerca, scaduti o in scadenza durante il periodo di emergenza deliberato dal Consiglio dei Ministri in data 31 gennaio 2020, fino al perdurare dello stato di emergenza;
- il Decreto Legislativo del 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- lo Statuto dell'ENEA approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero dello sviluppo economico e dell'Agenzia;

Premesso che

- con precedente Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020 (**Al. 1**) è stata autorizzata l'indizione di una procedura negoziata su MEPA, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di un battello pneumatico da lavoro RHIB attrezzato, idoneo ad effettuare operazioni di installazione e manutenzione della strumentazione presso l'Osservatorio Oceanografico a Lampedusa, nell'ambito del progetto PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 "Potenziamento della Rete di Osservazione ICOS-Italia nel Mediterraneo" (PRO-ICOS-MED);
- la citata Disposizione ha stabilito un importo complessivo massimo stimato dell'appalto "a corpo" pari a € 65.000,00, IVA esclusa, e di aggiudicare la procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Considerato che:

- alcuni operatori economici individuati in sede di indagine preliminare di mercato, sebbene avessero assicurata la possibilità di iscrizione al MEPA, non sono in grado di ottenere in tempi brevi l'iscrizione alla specifica categoria merceologica d'interesse per la fornitura del bene;
- è opportuno quindi ampliare la platea di potenziali operatori economici da invitare alla procedura negoziata su MEPA, consentendo la partecipazione a tutti i soggetti iscritti nella categoria MEPA "BENI/Veicoli e forniture per la mobilità", nella specifica sottocategoria "Natanti", ed in possesso dei requisiti di ammissione già stabiliti dalla Disposizione n. 74/2020/PRES;

Visto:

- la Relazione esplicativa predisposta dal Responsabile Unico del Procedimento ing. Francesco Monteleone (**All. 2**);
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il vigente sistema di deleghe
- gli allegati costituenti parte integrante e sostanziale della presente disposizione

DISPONE

- a) di estendere la procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., già autorizzata con Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020, a tutti gli operatori economici iscritti alla categoria merceologica MEPA "BENI/Veicoli e forniture per la mobilità" nella specifica sottocategoria "Natanti", per i quali non sussistano i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e in possesso dei requisiti già stabiliti dalla Disposizione n. 74/2020/PRES.

Resta confermata ogni altra decisione assunta con la Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020.

Roma,

Allegato 1 alla Disposizione n. 130/2020/PRES



Il Presidente

Disposizione n. 74/2020/PRES

**Indizione di una procedura negoziata su MEPA ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b)
del D. Lgs. n. 50/2016, per la fornitura di un battello pneumatico da lavoro RHIB
CUP B27E19000040007 - CIG n° 8233163D07**

IL PRESIDENTE

Visto:

- l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce, sotto la vigilanza del Ministero dello Sviluppo Economico, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA);
- il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare del 23 marzo 2016, con il quale è stato nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ENEA composto dal prof. Federico Testa, in qualità di Presidente, dal sig. Mauro Libè e dal prof. Alessandro Lanza, in qualità di Consiglieri;
- il Decreto Legislativo del 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- lo Statuto dell'ENEA approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n. 30/2019/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero dello sviluppo economico e dell'Agenzia;

Premesso che

- che l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;
- il laboratorio di Osservazione e Misure per l'Ambiente e il Clima (SSPT-PROTER-OEM), è da anni impegnato in ricerche inerenti il clima globale e del Mediterraneo, mediante progetti nazionali ed internazionali basati su osservazioni continuative di parametri atmosferici di interesse climatologico effettuate presso l'Osservatorio Climatico ENEA di Lampedusa;
- l'Osservatorio di Lampedusa partecipa alle infrastrutture di Ricerca Europee ICOS ed ACTRIS, oltre a reti mondiali per lo studio del clima (Global Atmosphere Watch dell'Organizzazione Meteorologica Mondiale; Aerosol Robotic Network, AERONET; NOAA Cooperativa Air Sampling Network, etc.);
- il progetto PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 "Potenziamento della Rete di Osservazione ICOS-Italia nel Mediterraneo" (PRO-ICOS-MED) ha lo scopo di potenziare la rete nazionale che affrisce alla infrastruttura di ricerca Europea ICOS e, in particolare, di acquisire la strumentazione necessaria all'attivazione del sito marino ICOS presso l'Osservatorio Oceanografico a Lampedusa;
- a tal fine, il progetto ha previsto l'acquisto di un battello pneumatico attrezzato, idoneo ad effettuare operazioni di installazione e manutenzione della strumentazione presso l'Osservatorio Oceanografico a Lampedusa;

Sede Legale - Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 Roma - Italia - Tel. 06-39-06-36271

Partita IVA 00985801000 - Codice Fiscale 01320740580 - www.enea.it



Considerato che:

- nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi dell'ENEA 2019-2020 è stato previsto, nell'annualità 2020, l'acquisto di un "gommoni da lavoro con motore furibordo" (C.U.I. n. F01320740580201900046) con l'indicazione del RUP ing. Francesco Monteleone;
- l'importo complessivo massimo stimato dell'appalto è pari a € 65.000,00 IVA esclusa, soggetto a ribasso d'asta; non sono previsti oneri per rischi da interferenze;
- CONSIP e i Soggetti aggregatori regionali, alla data attuale, non hanno stipulato convenzioni che possano essere ricondotte alla fornitura oggetto dell'appalto;
- è necessario indire una procedura negoziata su MEPA, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in lotto unico poiché trattasi di bene il cui allestimento, dotazioni e configurazioni per un ottimale funzionamento devono essere garantite da un unico fornitore;
- l'appalto verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con un punteggio pari a 80 per l'offerta tecnica e pari a 20 per l'offerta economica, ai sensi dell'art. 95, comma 10bis dello stesso Decreto;
- saranno ammessi a partecipare alla procedura i soggetti indicati all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., selezionati in base ad indagine di mercato tra le aziende del settore della nautica in grado di configurare e fornire il prodotto con le caratteristiche e prestazioni richieste dall'ENEA, per le quali non sussistano i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del succitato decreto e in possesso dei seguenti requisiti amministrativi e tecnici:
 - a) iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura;
 - b) possesso della certificazione ISO 9001:2008
 - c) possesso della certificazione ISO 9001:2015
 - d) fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto, riferito a ciascuno degli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili, non inferiore a € 65.000,00 IVA esclusa;
 - e) esecuzione negli ultimi tre anni di forniture analoghe nel settore di attività oggetto dell'appalto per importi complessivi minimi pari a € 180.000,00 IVA esclusa;

Visti:

- la Relazione esplicativa predisposta dal Responsabile Unico del Procedimento ing. Francesco Monteleone (**All. 1**) che evidenzia le caratteristiche del bene necessarie per le attività sperimentali dell'ENEA, le risultanze dell'indagine preliminare di mercato e gli operatori economici da invitare a formulare offerta;
- il documento "Specifiche tecniche e criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa" (**All. 2**), che riporta in dettaglio le caratteristiche tecniche e identifica i criteri di aggiudicazione dell'offerta con relativi punteggi;
- il Disciplinare di gara (**All. 3**) con i relativi modelli allegati (domanda di partecipazione, dichiarazioni integrative, DGUE, Patto d'integrità, il Capitolato d'oneri (**All. 4**) e la tabella di sintesi delle caratteristiche tecniche (**All. 5**);
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

05 MAR 2020



- il vigente sistema di deleghe

Considerato altresì che gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente disposizione

DISPONE

- di autorizzare l'indizione di una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di un battello pneumatico da lavoro RHIB da consegnare presso il porto di Lampedusa (AG);
- di stabilire l'importo complessivo massimo stimato dell'appalto pari a € 65.000,00 IVA esclusa, importo "a corpo" assunto a base d'asta;
- di stabilire un tempo massimo per l'esecuzione della fornitura pari a 100 giorni decorrenti dalla data dell'ordine ENEA;
- di aggiudicare la procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., sulla base dei seguenti criteri di valutazione e relativi punteggi:

- Punteggio massimo di valutazione dell'offerta tecnica: **80/100**

	Parametri di valutazione	Punteggio massimo
1	Caratteristiche costruttive dello scafo	18
2	Autonomia a pieno carico alla velocità operativa di 18 nodi	5
3	Roll-bar	10
4	Qualità dei tubolari	6
5	Garanzia motore	10
6	Garanzia battello, impianti ed equipaggiamento	8
7	Motore fuoribordo a benzina, 4 tempi	9
8	Impianto Elettrico	5
9	Salpa ancora	4
10	Fornitura disegni costruttivi	5

- Punteggio massimo di valutazione dell'offerta economica: **20/100**;

la Commissione giudicatrice per la valutazione delle offerte verrà nominata con successiva disposizione, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 77, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

- di nominare come Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Francesco Monteleone (individuato nel piano biennale acquisti) ad espletare le azioni inerenti la presente procedura e a sottoscrivere le relative lettere d'invito, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., agli operatori economici individuati nella Relazione esplicativa in All. 1;



- f) di procedere all'aggiudicazione della procedura negoziata anche in presenza di una sola offerta conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- g) di dare mandato al Direttore del Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali, dott. Roberto Morabito, ad operare come Punto Ordinante sul MEPA ai fini dello svolgimento della procedura negoziata in oggetto, fino all'aggiudicazione provvisoria;
- f) di dare mandato alla Dr.ssa Antonia Maria Anna Serinelli (SSPT-ABS) ad operare come Punto Istruttore.

La spesa stimata in € 65.000,00 (IVA esclusa) sarà esattamente quantificata all'atto dell'aggiudicazione definitiva e troverà copertura sugli stanziamenti attribuiti alla commessa M0FU, codice voce finanziaria U202010100301, del bilancio di previsione 2020.

Le decisioni riguardanti l'aggiudicazione della procedura, la stipula dell'ordine di fornitura, con relativa definizione delle condizioni tecnico-economiche e conseguente assunzione dell'impegno di spesa, saranno oggetto di apposita successiva disposizione.

Roma,

Firmato digitalmente da: Federico Testa
Organizzazione: ENEA/01320740580
Data: 05/03/2020 14:11:46



05 MAR 2020

RELAZIONE ESPLICATIVA PER L'ACQUISTO DI UN BATTELLLO PNEUMATICO DA LAVORO RHIB

Motivazioni della richiesta

Il Laboratorio di Osservazioni e Misure per l'ambiente e il clima del Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali (SSPT) dell'ENEA svolge tra l'altro, studi e ricerche scientifiche sul Clima Globale. Una parte importante di tali attività viene svolta presso l'Osservatorio Climatico di Lampedusa (<http://www.lampedusa.enea.it/>).

La stazione di Lampedusa fa parte dal 1992 della rete Global Atmosphere Watch dell'Organizzazione Meteorologica Mondiale e partecipa in ICOS-RI (Integrated Carbon Observation System – Research Infrastructure), l'infrastruttura Europea di ricerca che fornisce misure di alta qualità sul ciclo del carbonio, sulle emissioni di gas serra e sulla loro concentrazione atmosferica a scala europea (<https://www.icos-ri.eu/>).

Il progetto PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 “Potenziamento della Rete di Osservazione ICOS-Italia nel Mediterraneo” (PRO-ICO-MED), cui l'ENEA partecipa, prevede il potenziamento del sito osservativo dell'ENEA sull'isola di Lampedusa nelle tre tematiche di ricerca che riguardano il ciclo del carbonio (atmosfera, ambiente marino ed ecosistemi); in particolare, il progetto PON PRO-ICOS-MED, cui l'ENEA partecipa, prevede lo sviluppo di osservazioni marine sul ciclo del carbonio che contribuiscono alla componente marina di ICOS. Queste misure saranno integrate sull'Osservatorio Oceanografico esistente situato ad ovest di Capo Ponente a circa 3 miglia dall'isola di Lampedusa, realizzato dall'ENEA nell'ambito del progetto bandiera “RITMARE”. Il progetto, per consentire gli sviluppi previsti e le attività di ricerca oceanografica nell'ambito dell'infrastruttura di ricerca ICOS, prevede l'acquisto di un battello pneumatico da lavoro RHIB attrezzato.

Nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi dell'ENEA è stato previsto, nell'annualità 2019, l'avvio della procedura per l'acquisto di un “gommoni da lavoro con motore fuoribordo” (C.U.I. n. F01320740580201900046) con l'indicazione del RUP Francesco Monteleone ed una spesa stimata pari a € 61.750,00 IVA esclusa.

Si presenta, pertanto, una proposta di acquisto di un battello pneumatico a chiglia rigida (RHIB) attrezzato, che permetta di svolgere le operazioni previste dal Progetto.

Definizione delle caratteristiche tecniche e indagine di mercato

Il battello a carena rigida di vetroresina rinforzata deve essere un natante destinato al settore professionale, dotato di un motore 4 tempi da 150 HP, di circa 6,5 m di lunghezza e circa 2.6 m di larghezza. Deve essere in grado di trasportare fino a 8 persone, con dotazione di sicurezza, impianti e strutture di supporto alle attività in mare.

Le caratteristiche richieste fanno sì che la sua realizzazione possa essere affidata alle ditte presenti sul mercato, selezionate avvalendosi delle conoscenze approfondite che il personale del laboratorio SSPT-PROTER-OEM ha maturato tramite una attenta indagine di mercato. Tale indagine condotta nel settore delle costruzioni nautiche ha portato a selezionare alcune ditte sulla base dei prodotti commercializzati, ma anche delle caratteristiche organizzative dell'azienda, del supporto e

ES CA

10

dell'assistenza tecnica in grado di offrire, della qualità del prodotto e della capacità di configurare e fornire il prodotto con le caratteristiche e prestazioni richieste.

Si è tenuto altresì conto del luogo di consegna del bene e di successivo stazionamento/manutenzione del battello (Porto di Lampedusa AG, dove ha sede anche l'Osservatorio Climatico ENEA). A tal fine sono state individuate, nel novero dei potenziali fornitori concorrenti, 3 ditte con sede in Sicilia ed altre 4 ditte ubicate in Lombardia, Emilia, Lazio e Sardegna.

Alla fine di tale analisi le aziende, tutte operanti a livello nazionale con esperienza nel settore specifico, che si segnalano e che possono soddisfare la fornitura, a nostra conoscenza, sono le seguenti:

<i>Ditta</i>	<i>Indirizzo</i>
Gioacchino Progetti Lampedusa S.r.l.	Via C. Cattaneo, 19 92031 Lampedusa (AG) Tel. +39 0922/971197, +39 335/6133335 E-mail: info@gioacchinoprogettilampedusa.it
NAUTICA GENTILE SRL	Via F. Pottino, 3 90142 PALERMO (PA) Tel. 091540212 E-mail: info@nauticagentile.com
NOVAMARINE c/o SNO Shipyard	Via Indonesia, 44 07026 Olbia (OT) Tel. +39 0789 5502 E-mail: info@novamarine.it
Nautica Carlino di Carlino Antonino	Piazza Dogana 14 92019 Sciacca (AG) Tel. +39 0925 24764 E-mail: nauticacarlino@live.it
OLTRENAUTICA	Via delle Moratelle, 150 00148 Roma (RM) Tel 06 9357 1905 info@oltrenautica.it
Stem Marine	Strada Ghiaie, 12/D 43014 Medesano (PR) Tel: +39 0525 430102 Fax: +39 0525 421341 E-mail: info@stemmarine.it
Cantieri Capelli SrL	via delle Industrie n. 18 26020, Spinadesco (CR) tel. +39 0372491399 info@cantiericapelli.it

Importo stimato e procedura di affidamento

L'importo stimato della fornitura è pari a € 65.000,00 (sessantacinquemila/00) IVA esclusa, da considerarsi come base d'asta per il ribasso economico.

SS CA P

Si propone, quindi, di esperire una procedura negoziata (gara su MePA), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

La migliore proposta dovrà essere individuata considerando sia il costo del bene sia le sue caratteristiche tecniche, con aggiudicazione per l'offerta che otterrà il punteggio più elevato. Un'apposita commissione dovrà valutare i parametri tecnico-economici delle configurazioni offerte, con attribuzione di punteggi che, coerentemente con le considerazioni esposte in precedenza, saranno distribuiti con il seguente criterio: prezzo 20%, qualità tecnica 80% (cfr. documento "Specifiche tecniche e criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, edizione novembre 2019").

Si da atto, infine, che non esistono convenzioni stipulate dalla CONSIP per la fornitura dei beni in argomento.

Costi di gestione ordinaria per il mantenimento del battello presso porto di Lampedusa

In allegato alla presente relazione, si evidenziano i costi annuali per la gestione del battello.

Nei primi tre anni, i costi complessivi annui ammontano a € 1.550,00, costituiti essenzialmente da spese per manutenzione e trattamento del natante e costi amministrativi (bollo, assicurazione); tali costi è prevedibile subiscano un incremento nel biennio successivo fino a € 2.050,00. Tali costi potranno essere parzialmente coperti da rendicontazione di attività che comportano l'utilizzo del battello nei progetti finanziati e parzialmente con margini del Dipartimento.

Roma, 4 Dicembre 2019

Il RUP
Ing. Francesco Monteleone



ELENCO SPESE MANTENIMENTO BATTELLO	COSTO con Iva, Keuro/anno						
	1° anno	2° anno	3° anno	4° anno	5° anno	Tot	
Ricovero presso area ENEA e trattamento (pulizia e antivegetativo)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00	
Assicurazione obbligatoria motore	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,75	
Bollo per i natanti						0,00	
Costo manutenzione/anno: 1 intervento i primi tre anni; 2 interventi gli anni successivi	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00	3,50	
Bollo carrello di trasporto	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,50	
Posto barca in porto in concessione gratuita da Capitaneria di porto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE	1,55	1,55	1,55	2,05	2,05	8,75	

10



Direzione SSPT

Valutazione dei costi di esercizio del natante e confronto con gli attuali costi di nolo

Premessa

Il Laboratorio di Osservazioni e Misure per l'ambiente e il clima del Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali (SSPT) dell'ENEA svolge tra l'altro, studi e ricerche scientifiche sul Clima Globale. Una parte importante di tali attività viene svolta presso l'Osservatorio Climatico di Lampedusa (<http://www.lampedusa.enea.it/>).

Il progetto PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 "Potenziamento della Rete di Osservazione ICOS-Italia nel Mediterraneo" (PRO-ICOS-MED), cui l'ENEA partecipa, prevede il potenziamento del sito osservativo dell'ENEA sull'isola di Lampedusa nelle tre tematiche di ricerca che riguardano il ciclo del carbonio (atmosfera, ambiente marino ed ecosistemi); in particolare, il progetto PON PRO-ICOS-MED, prevede lo sviluppo di osservazioni marine sul ciclo del carbonio che contribuiscono alla componente marina di ICOS. Queste misure saranno integrate sull'Osservatorio Oceanografico esistente situato ad ovest di Capo Ponente a circa 3 miglia dall'isola di Lampedusa, realizzato dall'ENEA nell'ambito del progetto bandiera "RITMARE".

Il progetto approvato dal MIUR, per consentire gli sviluppi previsti e le attività di ricerca oceanografica nell'ambito dell'infrastruttura di ricerca ICOS, prevede l'acquisto di un battello pneumatico da lavoro RHIB attrezzato. I costi di acquisto del battello sono totalmente coperti dal Progetto; questi costi sono stati esposti nella scheda GOM-LMP della proposta (allegato 1; la scheda è a pag. 88) e sono stati approvati dal MIUR. Il Progetto PRO-ICOS-MED non prevede tra i costi ammissibili spese correnti o di noleggio.

Fin dal 2015, anno di inizio attività di monitoraggio presso il sito marino della meda posizionata a largo di Lampedusa a circa tre miglia dalla costa a sud-ovest di Lampedusa ed ad una distanza di circa 7 miglia dal porto della stessa isola, è stata avvertita da parte dei ricercatori-operatori l'esigenza di avere un natante in grado di supportare le operazioni di trasporto di strumenti e uomini da e verso la boa e in grado di agevolare le operazioni di monitoraggio e campionamento che negli anni si sono intensificate e specializzate.

La necessità di dovere utilizzare solo natanti disponibili in Lampedusa, quindi barche da diporto o diving ha limitato e reso difficile il lavoro e le operazioni tipiche di una attività prettamente di ricerca, quali il prelievo in sicurezza di campioni d'acqua, il trasbordo agevole sulla boa, la installazione e rimozione di strumentazione sulla boa, gli interventi di manutenzione della infrastruttura e della strumentazione, etc.

Occorre peraltro rimarcare che tali difficoltà sono complicate dalla circostanza che per circa 6 mesi, chiusa la stagione turistica usualmente da ottobre a marzo, a Lampedusa è oltremodo difficile potere disporre di un natante leggero a nolo dato che gli operatori turistici sono tutti in vacanza e/o con le barche a dimora. Un noleggio dedicato in quel periodo, oltre che difficoltoso ed in tal caso costoso, è spesso impossibile; d'altra parte nella stagione di maggiore afflusso turistico spesso è difficoltoso reperire un natante con le dotazioni richieste anche in termini di



Direzione SSPT

garanzie per la sicurezza.

Il progetto PRO-ICOS-MED implica inoltre un aumento delle attività e missioni presso la boa con una maggiore frequenza e costanza nell'arco annuale.

La possibilità di avere un natante costruito ad hoc per le operazioni di cui sopra e con le attrezzature necessarie, tra cui un roll-bar con verricello integrato per la salita e discesa di sonde e strumenti in acqua, nonché gli spazi necessari e predisposti per gestire al meglio le operazioni a bordo, è una occasione da non perdere per il prosieguo delle attività a Lampedusa ed il loro sviluppo, considerato il nuovo programma del progetto PRO-ICOS-MED.

Si fa infine presente che la conduzione in mare del battello sarà garantita dal dott. Damiano Sferlazzo, del Laboratorio SSPT-PROTER-OEM. Il dott. Sferlazzo ha sede di lavoro Lampedusa, è munito di patente nautica, ed è abilitato alla conduzione di un battello con le caratteristiche di quello indicato nella gara da espletare.

Direttore

Dr. S. Sferlazzo

CS

Costi di gestione ordinaria per il mantenimento del battello ENEA presso l'isola di Lampedusa:

- 1) Il costo di acquisto è interamente coperto (100%) dal PON senza alcun ammortamento riguardo il suo ciclo di vita;
- 2) le spese per la gestione, considerato che il rimessaggio per l'ordinaria manutenzione verrà effettuato presso l'area di pertinenza dell'Osservatorio di Lampedusa da personale ENEA, riguardano essenzialmente:

ELENCO SPESE MANTENIMENTO BATTELO	COSTO con Iva, keuro/anno					
	1° anno	2° anno	3° anno	4° anno	5° anno	Tot
Ricovero presso area ENEA e trattamento (pulizia e antivegetativo)	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00
Costo manutenzione straordinaria/anno: 1 intervento i primi tre anni; 2 interventi gli anni successivi	0,50	0,50	0,50	1,00	1,00	3,50
Assicurazione gommone motorizzato	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,75
Assicurazione personale ENEA*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bollo carrello di trasporto	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,50
Posto barca in porto in concessione gratuita da Capitaneria di porto**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE	1,55	1,55	1,55	2,05	2,05	8,75

* Oltre all'assicurazione obbligatoria sugli infortuni sul lavoro INAIL, i dipendenti ENEA sono assicurati contro infortuni non coperti da INAIL con convenzione stipulata con RTI Generali Italia SpA - UNIPOL per invalidità permanente o morte a seguito di infortunio di qualsiasi natura avvenuto nello svolgimento delle proprie attività professionali, sia all'interno di strutture ENEA, sia all'esterno (pertanto non ci sono assicurazioni aggiuntive da considerare). L'ENEA è, inoltre assicurata per la Responsabilità civile verso Terzi (RCT) e verso portatori d'opera (RCO)

** La concessione gratuita del posto barca è stata confermata da colloqui intercorsi con la Capitaneria di Porto di Lampedusa

SA

Costi nolo per servizio analogo.

Fermo restando che il nolo di un gommone, considerato il parco natanti a Lampedusa adibito essenzialmente a diporto o diving, non soddisferà mai le esigenze di lavoro a mare richieste in questo caso. Il costo proiettato a cinque anni di noleggio con un minimo di 36 noli ad anno e mediato tra costo durante la stagione estiva e quello invernale è riportato di seguito:

Costo medio annuale	COSTO con Iva, keuro/anno					
	1° anno	2° anno	3° anno	4° anno	5° anno	Tot
N° 36 noli/anno al costo di Euro 180,00/nolo	6,48	6,48	6,48	6,48	6,48	32,4
N. 12 noli/anno di natante dotato di verricello per strumentazione scientifica al costo di Euro 450/giorno	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	27,0

Si fa presente inoltre che alcune operazioni, da svolgere su base regolare (indicativamente 1 volta/mese), potranno richiedere l'utilizzo di un battello dotato di verricello e di un equipaggiamento adeguato alle operazioni da svolgere.

Si ribadisce infine che:

- i costi di noleggio non sono coperti dal Progetto PRO-ICOS-MED, che prevede l'acquisizione di un battello con caratteristiche adeguate; i costi di noleggio sarebbero pertanto a totale carico di ENEA
- i costi di acquisto del battello, viceversa, sono totalmente coperti dal Progetto; questi costi sono stati esposti nella proposta e sono stati approvati dal MIUR;
- il noleggio di battelli disponibili a Lampedusa non permette comunque di garantire lo svolgimento delle attività previste, soprattutto a causa della mancanza di imbarcazioni nei mesi invernali, ed alle limitazioni alla loro disponibilità durante la stagione turistica.

SA

Allegato 2 alla Disposizione n. 130/2020/PRES

RELAZIONE ESPLICATIVA

Procedura negoziata per l'acquisto di un battello pneumatico da lavoro RHIB

CUP B27E19000040007 - CIG n° 8233163D07

RETTIFICA Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020

Con la Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020 è stata autorizzata l'indizione di una procedura negoziata su MEPA, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura di un battello pneumatico da lavoro RHIB attrezzato, idoneo ad effettuare operazioni di installazione e manutenzione della strumentazione presso l'Osservatorio Oceanografico a Lampedusa, nell'ambito del progetto PON Ricerca e Innovazione 2014-2020 "Potenziamento della Rete di Osservazione ICOS-Italia nel Mediterraneo" (PRO-ICOS-MED).

La citata Disposizione ha già stabilito in ordine

- all'importo complessivo massimo stimato dell'appalto "a corpo" pari a € 65.000,00, IVA esclusa;
- all'aggiudicazione della procedura negoziata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e ai parametri di valutazione dell'offerta tecnico-economica;
- ai requisiti generali e speciali dei soggetti da invitare alla procedura negoziata su MEPA;
- alle caratteristiche tecniche del bene da acquisire e ai documenti di gara.

In fase di indagine informale di mercato erano stati individuati 7 operatori economici da invitare alla procedura su MEPA, indicati nella Relazione esplicativa allegata alla Disposizione n. 74/2020/PRES. Dei predetti operatori economici, solo due risultano iscritti al MEPA, peraltro in categorie merceologiche differenti, mentre altri cinque operatori, che avevano assicurato la possibilità di iscrizione sul MEPA alla categoria d'interesse, non sono in grado di conseguire in tempi brevi l'iscrizione necessaria per ottenere l'invito a formulare offerta.

Pertanto, è opportuno ampliare la platea di potenziali operatori economici da invitare alla procedura negoziata su MEPA, consentendo la partecipazione a tutti i soggetti iscritti alla categoria merceologica "BENI/Veicoli e forniture per la mobilità" nella specifica sottocategoria "Natanti", per i quali non sussistano i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e purché in possesso dei seguenti requisiti già stabiliti dalla Disposizione n. 74/2020/PRES:

- iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura;
- possesso della certificazione ISO 9001:2008;
- possesso della certificazione ISO 9001:2015;
- fatturato specifico minimo annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto, riferito a ciascuno degli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili, non inferiore a € 65.000,00 IVA esclusa;
- esecuzione negli ultimi tre anni di forniture analoghe nel settore di attività oggetto dell'appalto per importi complessivi minimi pari a € 180.000,00 IVA esclusa.

A tal fine, si chiede di apportare una rettifica alla Disposizione n. 74/2020/PRES del 05-03-2020 in ordine agli operatori economici da invitare alla procedura negoziata su MEPA, restando immutate tutte le altre decisioni assunte con la citata Disposizione.

Roma, 2 aprile 2020.

Il RUP

Ing. Francesco Monteleone

