



AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE,
L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE



Direzione Centrale Infrastrutture e Servizi

Determinazione n. 66/2021/ISER-D.C.

Caratterizzazione dell'atto formale	Oggetto
Nomina RUP e autorizzazione all'espletamento di una trattativa diretta con un solo operatore tramite MEPA, ai sensi ex art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120	Servizio di trasporto collettivo per il Centro ENEA di Brasimone per il periodo 4 Giugno 2021 - 3 Marzo 2022.

**IL DIRETTORE
DELLA DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E SERVIZI**

Visti:

- l'art. 37 della legge 23 luglio 2009, n. 99, come novellato dalla legge 28 dicembre 2015, n. 221, che istituisce l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), nonché l'art. 2, comma 6, del D. L. 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, in Legge 22 aprile 2021, n. 55, che pone l'ENEA sotto la vigilanza del Ministero della Transizione Ecologica;
- il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare del 21 settembre 2020, registrato alla Corte dei Conti il 12 novembre 2020, con il quale è stato nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ENEA composto dal prof. Federico Testa, in qualità di Presidente, dal Dr. Tullio Berlinghi e dal Dr. Giovanni Giuliano, in qualità di Consiglieri;
- il Decreto Legislativo 25 novembre 2016, n. 218 concernente la "Semplificazione delle attività degli enti pubblici di ricerca ai sensi dell'articolo 13 della legge 7 agosto 2015, n. 124";
- lo Statuto dell'ENEA approvato con Delibera n. 5/2017/CA e successive modifiche intervenute con Delibera n.30/2019/CA, pubblicato sui siti istituzionali del Ministero dello sviluppo economico e dell'Agenzia;
- il vigente sistema di deleghe di spesa di cui alla circolare n° 3/AMC del 6/10/2015;
- Il D.Lgs 50/2016 e s.m.i.
- Il DL 76/2020 e legge di conversione n.120/2020;
- il Regolamento amministrazione, finanza e contabilità Agenzia ENEA del luglio 2017;
- la Circolare n. 415/PER del 23 marzo 2021;

Premesso che l'ENEA è un Ente di diritto pubblico finalizzato alla ricerca e all'innovazione tecnologica, nonché alla prestazione di servizi avanzati alle imprese, alla pubblica amministrazione e ai cittadini nei settori dell'energia, dell'ambiente e dello sviluppo economico sostenibile;

Considerato che:

Direzione Centrale ISER

Centro Ricerche Casaccia
Via Anguillarese 301
00123 Santa Maria di Galeria (Roma)

Tel. +39-06-30483734
Fax +39-06-30484878
direzione.iser@enea.it

Sede Legale - Lungotevere Thaon di Revel, 76 - 00196 Roma - Italia - Tel. +39-06-36271
Partita IVA 00985801000 - Codice Fiscale 01320740580 - www.enea.it



- in data 30/10/2020 è stato sottoscritto il Contratto Collettivo Integrativo relativo al personale non dirigente ENEA ai sensi del CCNL del comparto Istruzione e Ricerca triennio 2016-2018 (di seguito CCI);
- all'art. 29, comma 2 del CCI è prevista l'erogazione di un servizio di trasporto aziendale nei centri ENEA:
 - a) soggetti ad un piano di emergenza che prevede l'evacuazione degli edifici esposti all'eventuale ricaduta di radionuclidi a seguito di incidente;
 - b) non dotati di un servizio mensa e che necessitano di un sistema di trasporto del personale verso le strutture convenzionate, distanti alcuni km dai rispettivi Centri e incompatibili con il rispetto dei tempi di intervallo mensa;
 - c) per il collegamento tra diverse sedi dell'Agenzia, ubicate nella medesima regione, al fine di facilitare lo svolgimento delle attività professionali da parte dei dipendenti.
- Allo stato attuale i Centri ricadenti nelle fattispecie precedenti sono il CR Casaccia, il CR Frascati, la Sede Legale ed il CR Brasimone;

Considerato inoltre che:

- il C.R. Brasimone presenta, come si evince dalla relazione tecnico-economica redatta dal Responsabile di Gestione Centro (**All. 1**), le seguenti peculiarità:
 - si estende su oltre 200 ha;
 - è distante alcuni km dal centro abitato più vicino e 63 km dal capoluogo Bologna;
 - non è servito da servizi pubblici diretti con il capoluogo, il che comporta tempi di viaggio incompatibili con le normali attività lavorative;
 - non è dotato di un servizio di mensa interna ma tale servizio viene garantito da strutture convenzionate esterne distanti alcuni km;
- il C.R. Brasimone rientra quindi tra i centri per i quali è prevista l'istituzione di una infrastruttura di trasporto con n. 1 pullman operativo tutti i giorni lavorativi;
- il servizio di trasporto collettivo del personale attualmente in essere avrà termine il 3/06/2021 e prevede il collegamento giornaliero con Bologna, la mobilità dei dipendenti all'interno del Centro all'inizio ed alla fine dell'orario di lavoro ed il collegamento con le strutture esterne che erogano il servizio di mensa;
- il servizio di trasporto viene attualmente svolto con continuità dalla ditta SACA s.c.a.r.l. con sede in Bologna - Via del Sostegno, 2 - P.IVA 00632770376, abilitata sul bando MEPA "Servizi - Servizi di trasporto e noleggio";
- l'Agenzia deve garantire, a partire dal 4 Giugno 2021, un collegamento efficiente tra il Centro ENEA di Brasimone con il Centro ENEA di Bologna e con le strutture esterne che forniscono il servizio mensa;
- nelle more della nuova gara per l'affidamento del servizio in disamina per il C.R. Brasimone della durata di 36 mesi + eventuale rinnovo di ulteriori 24 mesi, si rende necessario espletare una trattativa diretta per un contratto ponte di nove mesi;
- il servizio di cui all'oggetto è presente sul MEPA nella categoria "Servizi- Servizi di trasporto e noleggio";

Preso atto che:

- il contratto dovrà prevedere la fornitura di un servizio giornaliero di collegamento con Bologna e con le strutture esterne che erogano il servizio mensa con un mezzo della capienza utile di 28 posti, oltre l'autista;
- la durata del contratto sarà di nove mesi, dal 04/06/2021 al 03/03/2022 (per un totale di 177 giorni lavorativi), per un importo giornaliero presunto di € 350,00 (IVA esclusa) per complessivi € 61.950,00, più € 450,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso così come indicato nel Capitolato Speciale - Specifiche tecniche, edizione Aprile 2021 (cfr. **All. 2**);
- il quadro economico risulterà pertanto il seguente:
 - € 61.950,00 (IVA 10% esclusa) per n. 177 giorni lavorativi, al costo di € 350,00/giorno;
 - € 450,00 (IVA 22% esclusa) per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso,
 - € 6.294,00 per IVA,
 - per un totale complessivo di € 68.694,00 (IVA compresa);
- ricorrono pertanto i termini per un affidamento diretto del servizio al titolo ai sensi ex art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 e convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120
- la procedura sarà aggiudicata sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., trattandosi di un servizio con caratteristiche standardizzate e non configurandosi quale servizio ad elevata intensità di manodopera;
- l'appalto sarà remunerato a misura sulla base dei prezzi determinati in fase di aggiudicazione e dei giorni effettivi di svolgimento del servizio;

Visti:

- la Relazione tecnico-economica (**All. 1**);
- il Capitolato Speciale e Specifiche Tecniche, edizione Aprile 2021 (**All. 2**);
- lo schema di contratto (**All. 3**);
- il DUVRI del C.R. Brasimone (**All. 4**);

Considerato che il servizio in argomento si colloca tra i fini istituzionali dell'Agenzia, in quanto finalizzato allo svolgimento delle attività quotidiane da eseguirsi presso il C.R. Brasimone;

Considerato altresì che la premessa e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale della presente disposizione;

Viste infine:

- la Disposizione n. 141/2021/PRES del 18 gennaio 2021, autorizzazione all'indizione di una gara a procedura aperta sulla piattaforma di negoziazione dell'ENEA "U-BUY" per l'appalto del servizio di trasporto del personale enea da e per il centro ricerche Brasimone per una durata di 36 mesi con eventuale rinnovo di ulteriori 24 mesi;



DETERMINA

- a) di autorizzare l'indizione di una trattativa diretta con un solo operatore da espletare sul MEPA con l'impresa SACA s.c.a.r.l. con sede in Bologna - Via del Sostegno, 2 - P. IVA 00632770376 - ai sensi dell' art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 11 settembre 2020, n. 120, per un importo massimo di € 61.950,00 (sessantunomilanovecentocinquanta/00), (IVA 10% esclusa), oltre a € 450,00 (quattrocentocinquanta/00), (IVA 22% esclusa), relativo ad oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, per l'affidamento del servizio di trasporto del personale del Centro Ricerche Brasimone dal 4 Giugno 2021 al 3 Marzo 2022 così come indicato nel Capitolato Speciale - Specifiche Tecniche, edizione Aprile 2021;
- b) l'appalto sarà eseguito e compensato a misura sulla base dei prezzi determinati in fase di aggiudicazione e dei giorni effettivi di svolgimento del servizio;
- c) l'appalto sarà aggiudicato sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.,
- d) di nominare il Responsabile del Servizio Gestione Centro Brasimone ing. Mirko Farini (ISER-BRA) quale Responsabile Unico del Procedimento, a norma dell'articolo 31 del D. L.gs. 50/2016 e s.m.i., e punto istruttore della procedura sulla piattaforma MEPA;
- e) di incaricare il RUP di predisporre la documentazione tecnica necessaria per poter esperire la procedura;

La spesa complessiva presunta, comprensiva di IVA, è pari a Euro 68.694,00 (sessantottomilaseicentonovantaquattro/00) e troverà copertura, in termini di competenza e di cassa, sulla Commessa I2EU, Voce contabile U.1.03.02.13.005.01 "Spese trasporto personale da e per i Centri", dei Bilanci 2021 e 2022 del C. R. Brasimone.

L'esatto ammontare della spesa e la relativa ripartizione sui bilanci 2021 e 2022 sarà determinato all'atto di aggiudicazione definitiva della procedura.

Roma, 05/05/2021


Direzione Centrale Infrastrutture e Servizi
Il Direttore
(Ing. Marco Citterio)
